

Ora che conosciamo il modo di collegamenti dei cilindri torriamo in laboratorio per verificare come si possano eliminare gli inconvenienti, che abbiamo rilevato durante lo svolgimento dell'esercitazione CP2.5, relativi ai mal funzionamenti dei finecorsa.

Esercitazione

Procedere all'eliminazione degli inconvenienti individuati per il ciclo B+ A- B- durante lo svolgimento dell'esercitazione CP2.5.

Due valvole 3/2-NC a pulsante instabile.

Tabella

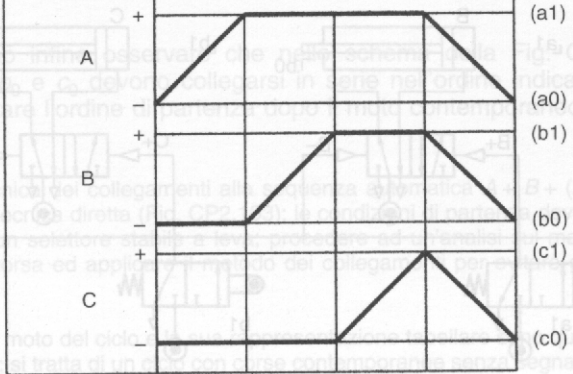
Fase	1	2	3	4
Moto	A+	B+	A-	B-
Segnale	b0	a1	b1	a0
	a0		a1	
	IC			

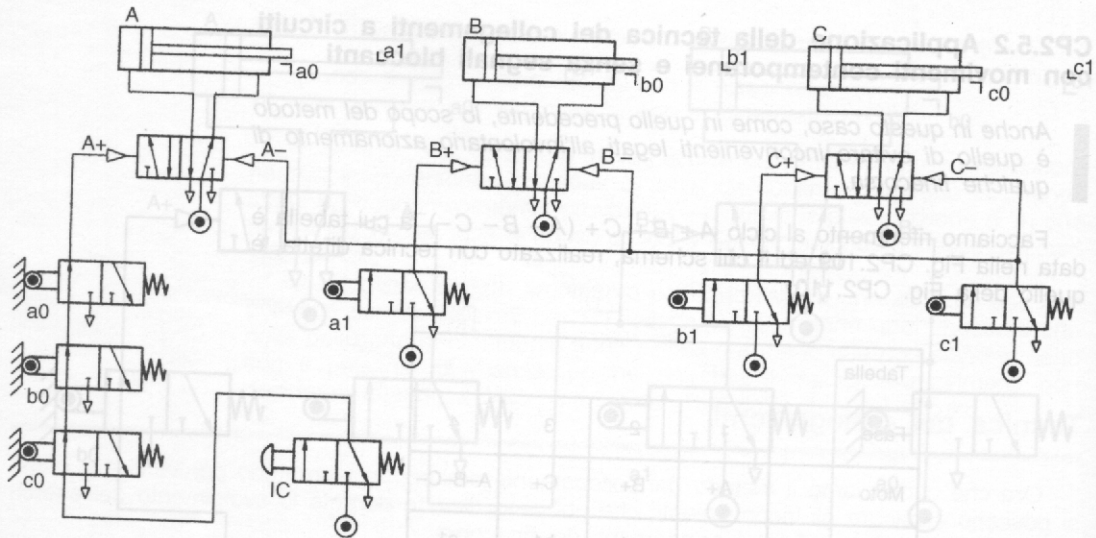
Tabella

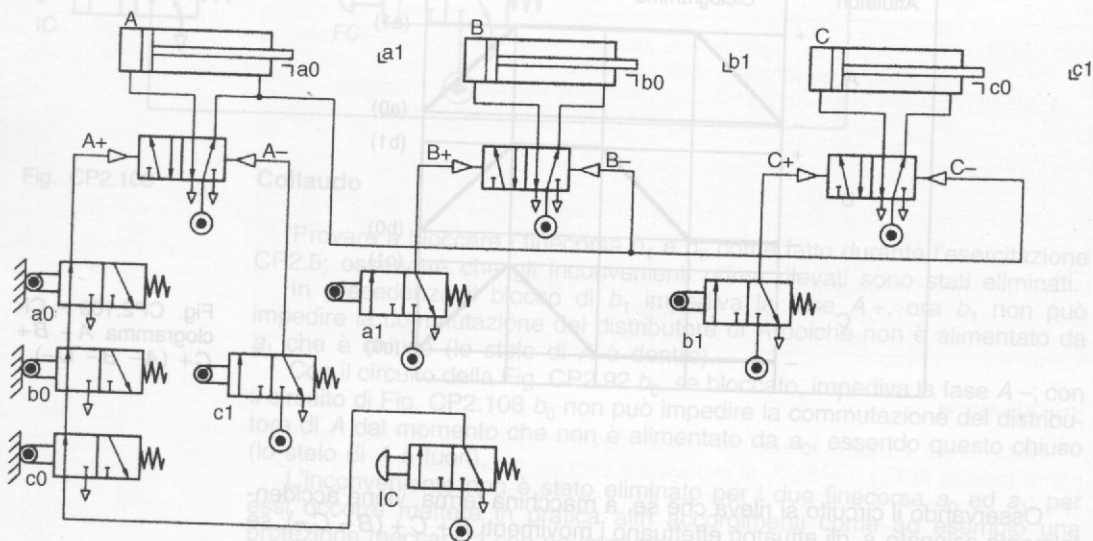
Fase	1	2	3	4
Moto	A+	B+	C+	A-B-C-
Segnale	a0	a1	b1	c1
	b0			
	c0			
	IC			

Attuatori

Ciclogramma







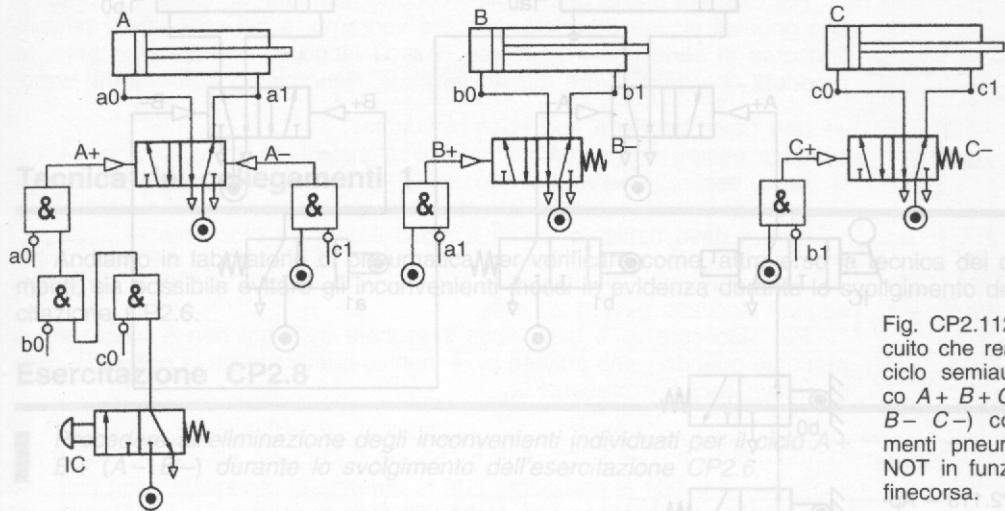


Fig. CP2.112 - Circuito che realizza il ciclo semiautomatico $A + B + C + (A - B - C -)$ con elementi pneumatici NOT in funzione di finecorsa.

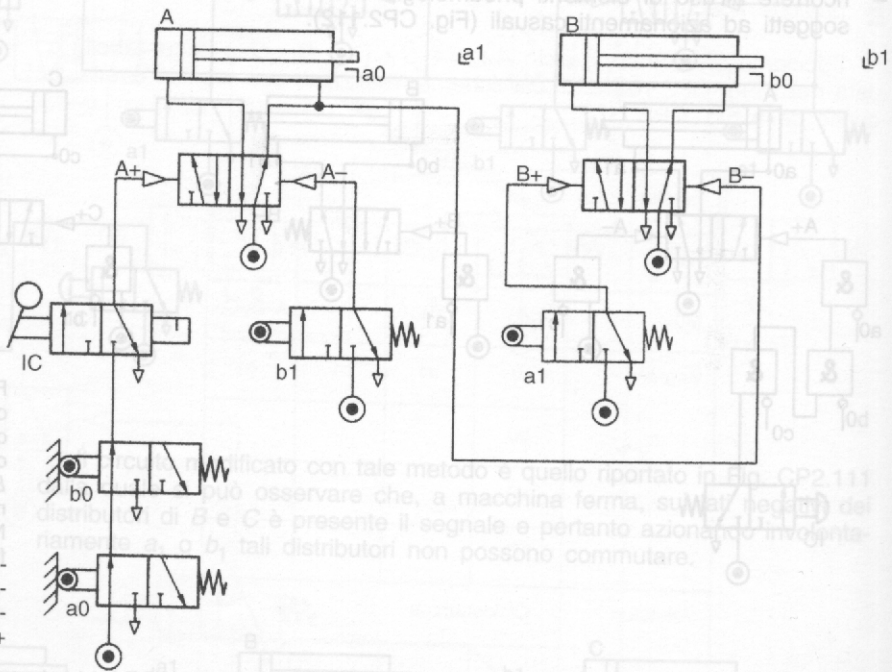
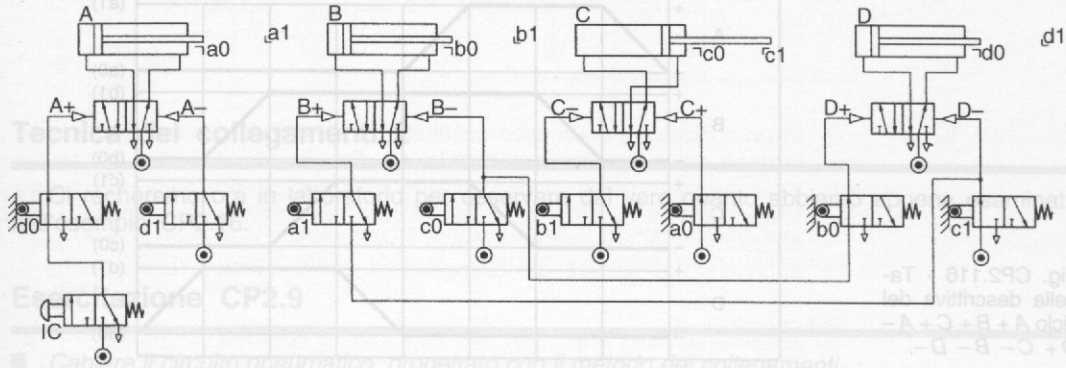


Fig. CP2.113 - Applicazione della tecnica dei collegamenti alla sequenza A+ B+ (A- B-).

Tabella									
Fase	1	2	3	4	5	6	7	8	
Moto	A+	B+	C-	B-	D+	A-	C+	D-	
Segnale	d0	a1	b1	c0	b0	d1	a0	c1	
	IC								
Attuatori	Ciclogramma								
A	+								(a1)
	-								(a0)
B	+								(b1)
	-								(b0)
C	+								(c1)
	-								(c0)
D	+								(d1)
	-								(d0)



Cabiere il circuito pneumatico, progettato con il metodo dei collegamenti, per realizzare il ciclo automatico $A+ \rightarrow B- \rightarrow C- \rightarrow D+ \rightarrow C+ \rightarrow B+ \rightarrow A-$ (orologio).

Tabella										
Fase	1	2	3	4	5	6	7	8		
Moto	A+	B+	C+	A-	D+	C-	B-	D-		
Segnale	d0	a1	b1	c1	a0	d1	c0	b0		
	IC									
Attuatori	Ciclogramma									
A	+									(a1)
	-									(a0)
B	+									(b1)
	-									(b0)
C	+									(c1)
	-									(c0)
D	+									(d1)
	-									(d0)

